

## Zweitwagenkampagne – Energiewende im Straßenverkehr

Konstanz, den 1. Oktober 2015

Sehr geehrte Damen und Herren,

ohne Trendwende im Straßenverkehr sind die Klimaziele der Weltgemeinschaft nicht zu erreichen –  
aber: **Mit Ihrem Zweitwagen können Sie den entscheidenden Impuls liefern!**

Im Folgenden möchten wir Sie darüber informieren, wie dieser Beitrag konkret aussehen könnte, und Sie dazu einladen, an der beiliegenden **Fragebogenaktion** teilzunehmen.

Als Dankeschön erwartet Sie eine **große Menge toller Preise!**

### Hintergrund

Seit 1990 wurden in Europa in allen Sektoren CO<sub>2</sub>-Emissionen reduziert, außer im Verkehrssektor (siehe Grafik im Anhang) – hier haben die CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2010 sogar um 21 % zugenommen! Im ländlich geprägten Landkreis Konstanz mit einem hohen Pendleranteil liegt der CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Pkw und Jahr mit 2,3 Tonnen ebenfalls deutlich zu hoch. Ohne einen Beitrag des Verkehrssektors werden wir die Energiewende nicht schaffen! Mit einer massiven Nutzung von Null-Emissions-Fahrzeugen, sprich Elektroautos, die mit regenerativ erzeugtem Strom geladen werden, ist eine signifikante CO<sub>2</sub>-Reduzierung im Straßenverkehr zu erreichen.

### Zielgruppe „Mehr-Auto-Haushalte“

Zweitwagen sind ideal geeignet für eine Umstellung unseres Pkw-Bestandes auf elektrische Antriebe. Die Reichweite dieser Fahrzeuge von heute ca. 150 km stellt für Zweitwagenbesitzer selten ein Hemmnis dar, denn in Deutschland liegen die Entfernungen von 80 % aller Fahrten unter 60 km. Diese Entfernungen können von Elektroautos als Zweitwagen problemlos bewältigt werden.

### Wirtschaftlichkeit

Die Mehrkosten eines Elektrofahrzeugs liegen an den immer noch teuren Akkus. Daher sind einige Anbieter dazu übergegangen, diese nicht mehr mit dem Fahrzeug zu verkaufen, sondern monatlich zu vermieten. Batterien sollten nämlich als Verbrauchsmedium betrachtet werden!

Bei einer Fahrleistung von 12.000 km pro Jahr entstehen Ihnen bei einem Kleinwagen Stromkosten in Höhe von nur ca. 37,50 €/Monat (1000 km/Monat x 15 kWh/100km x 0,25 €/kWh). Rechnet man die fixe Batteriemiete von aktuell ca. 80,- €/Monat hinzu, belaufen sich damit die gesamten Betriebskosten für das Elektrofahrzeug auf 117,50 €/Monat, d.h. 11,75 €/100km. Das ist in vielen Fällen heute schon vergleichbar mit den reinen Kraftstoffkosten von Diesel- oder Benzin-Fahrzeugen. Dieser Vergleich wird immer besser, je länger Ihre täglichen Pendelstrecken sind.

### Eigenstromnutzung mit Photovoltaikanlagen

Viele „Mehr-Auto-Haushalte“ verfügen über eine Garage bzw. ein Einfamilienhaus, auf denen die Montage einer Photovoltaikanlage möglich ist. Damit können Sie nicht nur den Strom für Ihr Elektrofahrzeug zu 100% regenerativ – und damit CO<sub>2</sub>-frei – erzeugen, sondern auch Geld sparen. Mittlerweile liegen die Stromgestehungskosten bei ca. 0,12 €/kWh, d.h. **die Eigenstromnutzung ist extrem wirtschaftlich!**

Sie brauchen nur in obigem Beispiel den Strompreis halbieren. Kosten für die Ladestation Ihres Elektrofahrzeugs können übrigens über die KfW-Bank im Zusammenhang mit der Sanierung zum KfW-Effizienzhaus oder der Umsetzung von Einzelmaßnahmen mitfinanziert werden.

### Angebot an Elektrofahrzeugen

Heute stehen bereits mehr als ein Dutzend attraktive, vollelektrische Fahrzeuge von verschiedenen Herstellern zum Kauf bereit. Plug-in-Hybride haben wir bewusst nicht aufgeführt, da diese aufgrund ihrer geringen elektrischen Reichweite im realen Betrieb nur einen kleinen CO<sub>2</sub>-Reduzierungseffekt haben. Eine Probefahrt würde Sie sicherlich von den fahrdynamischen und akustischen Vorteilen dieser neuen Fahrzeugkategorie überzeugen. Daher haben wir Ihnen im Anhang eine Liste aller im Landkreis Konstanz ansässigen Händler beigelegt, die voll-elektrische Fahrzeuge im Angebot haben.

### Teilnahme an einem deutschlandweit einmaligen Feldversuch

Die Energieagentur Kreis Konstanz hat mit dem Berliner Unternehmen ubitricity einen deutschlandweit einmaligen Feldversuch gestartet, der eine kostengünstige Lösung beim flächendeckenden Aufbau von Ladeinfrastruktur darstellt. Die Energieagentur testet dabei gemeinsam mit Energieversorgern und Netzbetreibern das Zusammenspiel einer neuen Abrechnungssystematik für Ladeinfrastruktur, bei der es auch möglich sein wird, seinen eigenproduzierten Strom unterwegs überall laden zu können.

Wenn Sie sich entschließen, durch die Nutzung eines Elektrofahrzeugs und vielleicht auch einer Photovoltaikanlage Ihren Beitrag an der Verkehrswende zu leisten, würden wir uns freuen, wenn Sie auch am Feldversuch der Energieagentur Kreis Konstanz teilnehmen.

### Befragung zum Mobilitätsverhalten

Der Umstieg auf elektrisch angetriebene Fahrzeuge kommt immer noch nicht in die Gänge, daher sind wir sehr daran interessiert, Ihr Mobilitätsverhalten besser zu verstehen.



Die **ersten 500 Rücksendungen** vollständig ausgefüllter Fragebögen erhalten kostenlos den spannenden und mit 5-Sternen ausgezeichneten **Roman ELEKTRISIERT von Michael und Nancy Valentine-Urbschat** (erhältlich für 28,95 EUR im Buchhandel).

Die 500 Bücher werden freundlicherweise von der E3/DC GmbH gesponsert, dem deutschen Spezialist für Solarstromspeicher für Zuhause. Ihre Wurzeln hat die E3/DC GmbH in der Automobilindustrie, wo sie sich durch die Entwicklung von Energiespeichersystemen einen Namen machte.

Unter allen Rücksendungen, die bis zum 30.11.2015 eintreffen, verlost die Energieagentur Kreis Konstanz zusätzlich folgende Preise:

1. Preis Elektromobilität im Alltag testen – fahren Sie für einen ganzen Monat mit dem Elektrofahrzeug der Energieagentur Kreis Konstanz!
2. - 20. Preis je ein Brettspiel KEEP COOL zum Klimawandel. Die Brettspiele werden freundlicherweise von den Autohäusern Blender, Brodmann und Südsterne Bülle gesponsert.

Mit Ihrer Unterstützung schaffen wir die Energiewende im Straßenverkehr – auf Sie kommt es jetzt an!

Für Ihre Klimaschutzbemühungen bedanken wir uns ganz herzlich!

Mit freundlichen Grüßen

Gerd Burkert  
Geschäftsführer der Energieagentur Kreis Konstanz

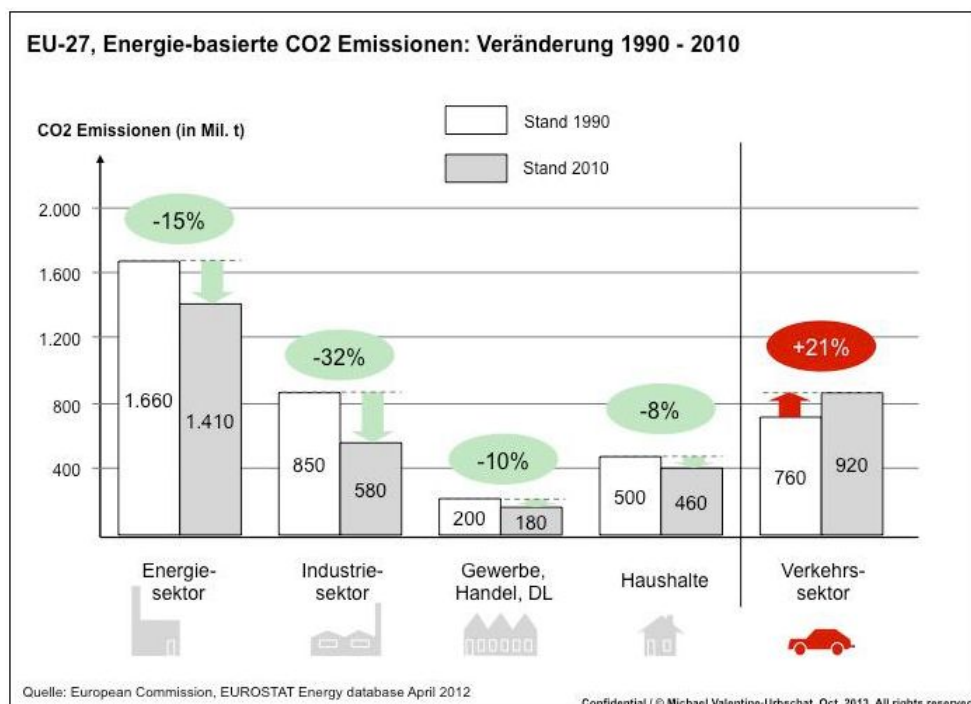
Anhänge:

Anhang 1 – Grafik zu CO<sub>2</sub>-Emissionen

Anhang 2 – Angebot an vollelektrischen Fahrzeugen und deren Händler im Landkreis Konstanz

Anhang 3 – Fragebogen zum Mobilitätsverhalten

## Anhang 1 – Grafik zu CO<sub>2</sub>-Emissionen:



## Anhang 2 – Angebot an vollelektrischen Fahrzeugen und deren Händler im Landkreis Konstanz:

Marke	Modelle (Stand Mai 2015)	Autohäuser	Verkaufsstandorte
<b>BMW</b>	i3	Auer	Stockach
<b>Citroen</b>	C-Zero, Berlingo	Gohm France	Singen
<b>Citroen</b>	C-Zero, Berlingo	Reule	Radolfzell
<b>Ford</b>	Focus Electric	Emminger	Stockach
<b>Ford</b>	Focus Electric	Ernst & König	Konstanz, Radolfzell, Singen
<b>Kia</b>	Soul EV	Störk	Mühlhausen-Ehingen
<b>Mitsubishi</b>	EV	Fritschi & Leiber	Radolfzell
<b>Mercedes</b>	B-Klasse ED	Südstern Bülle	Konstanz, Singen
<b>Mercedes</b>	B-Klasse ED	Happle & Messmer	Stockach
<b>Nissan</b>	Leaf, eNV200	Ivacic	Singen
<b>Peugeot</b>	i-ON	Reule	Radolfzell
<b>Peugeot</b>	i-ON	Fritschi & Leiber	Radolfzell
<b>Peugeot</b>	i-ON	Südmobile GmbH	Singen
<b>Renault</b>	Twizzy, Zoe, Kangoo	Blender	Konstanz, Radolfzell
<b>Renault</b>	Twizzy, Zoe, Kangoo	Scheu	Rielasingen-Woblingen
<b>Renault</b>	Twizzy, Zoe, Kangoo	Blum	Reichenau
<b>Smart</b>	Fortwo ED	Südstern Bülle	Konstanz, Singen
<b>Smart</b>	Fortwo ED	Happle & Messmer	Stockach
<b>VW</b>	e-UP!, eGolf	Brodmann	Allensbach
<b>VW</b>	e-UP!, eGolf	Moser	Engen
<b>VW</b>	e-UP!, eGolf	Gohm+Graf Hardenberg GmbH	Singen, Konstanz

Energieagentur Kreis Konstanz, Fritz-Reichle-Ring 6a, 78315 Radolfzell  
FAX an 07732-939-1238 oder E-Mail an [info@ea-kn.de](mailto:info@ea-kn.de)

Vorname, Name: \_\_\_\_\_

Straße, Nummer: \_\_\_\_\_

Postleitzahl, Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Handelt es sich bei Ihrem Erstfahrzeug um einen Firmenwagen?  Ja  Nein

Handelt es sich bei Ihrem Zweitfahrzeug um einen Firmenwagen?  Ja  Nein

Welchen Anschaffungswert hat Ihr Zweitwagen (in Tsd. €)?  < 20  20-40  > 40

Haben Sie eine Garage/Stellplatz? Erstfahrzeug:  Ja  Nein Zweitfahrzeug:  Ja  Nein

Verfügen Sie über einen Stromanschluss an einer Ihrer Garagen/Stellplätze?  Ja  Nein

Wie weit ist Ihre tägliche Fahrtstrecke zur Arbeit (Erstfahrzeug, einfache Strecke)? \_\_\_\_\_ km

Wie weit ist ggf. Ihre tägl. Fahrtstrecke zur Arbeit (Zweitfahrzeug, einfache Strecke)? \_\_\_\_\_ km

Wie weit sind Ihre regelmäßigen Einkaufsfahrten (maximale, einfache Strecke)? \_\_\_\_\_ km

Wie weit sind Ihre regelmäßigen Fahrten zu Freizeitaktivitäten (max., einf. Strecke)? \_\_\_\_\_ km

Wie weit sind Sie von der nächsten ÖPNV-Haltestelle entfernt? \_\_\_\_\_ km

Wie oft nutzen Sie den ÖPNV?  gar nicht  max. 1x pro Woche  häufiger

Können Sie sich vorstellen, aus ökologischen Gründen auf Ihren Zweitwagen ganz zu verzichten und anstelle dessen den ÖPNV intensiver zu nutzen?  Ja  Nein

**Welches sind Ihre Hinderungsgründe, die Sie bisher vom Kauf eines Elektrofahrzeugs abgehalten haben?**

- Mir war nicht bekannt, dass es bereits alltagstaugliche Elektroautos zu kaufen gibt.
- Ich bin von der technischen Reife (Sicherheit, Zuverlässigkeit, Langlebigkeit, etc.) noch nicht überzeugt.
- Ich zweifle noch an den ökologischen Vorteilen eines Elektroautos.
- Ich habe noch nicht das passende Fahrzeug für mich gefunden.
- Die reale Reichweite der Elektrofahrzeuge ist noch zu gering für meine Einsatzzwecke.
- Die Angebote sind mir noch zu teuer.
- Die öffentliche Ladeinfrastruktur ist noch nicht ausreichend vorhanden.
- sonstige Hinderungsgründe (gern auch auf einer neuen Seite):

**Was würde Sie zum Kauf eines Elektrofahrzeugs motivieren (Bitte vergeben Sie die Prioritäten 1, 2, 3)?**

- Exklusive, kostenfreie Parkplätze an attraktiven Standorten (Innenstadt, etc.)
- Grundsätzlich überall kostenfreies Parken (Blaue Plakette).
- Flächendeckendes Netz an Schnellladepunkten mit max. Ladezeit von 30 min.
- Wegfall der Mehrwertsteuer bei Kauf oder Leasing.
- Eine steuerliche Sonderabschreibung in Höhe von 50% im ersten Jahr.
- Keine Versteuerung der privaten Nutzung von elektrischen Dienstwagen.
- Keine Versteuerung der Fahrten von der Wohnung zur Arbeitsstätte mit elektrischen Dienstwagen.
- Die Pendlerpauschale ausschließlich für Elektrofahrzeuge oder für diese erhöhen.
- sonstige Anreize (gern auch auf einer neuen Seite):

**Relevanz eines solchen Elektroauto-Förderprogramms für ihre Kaufentscheidung?**

- Gering**, d.h. ich werde mir in der nächsten Zeit (1-2 Jahre) in jedem Fall ein Elektroauto als Zweitwagen zulegen, da ich von der Notwendigkeit und den Vorteilen überzeugt bin.
- Hoch**, d.h. ohne zusätzliche Anreize werde ich in der nächsten Zeit eher kein Elektroauto kaufen.